

EMPREITADA 671/07

“CONCEPÇÃO / CONSTRUÇÃO DOS TOSCOS DO PROLONGAMENTO ENTRE A ESTAÇÃO AMADORA-ESTE E A ESTAÇÃO REBOLEIRA, DA LINHA AZUL DO METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.”

E) DESTINATÁRIO LICENCIADO

1. CONSIDERAÇÕES

Neste capítulo descreveremos de modo sucinto os percursos e trajectos a utilizar para se processar o transporte dos produtos gerados pelo movimento de terras e demolições.

A triagem dos vários produtos será criteriosamente realizada em estaleiro, antes da carga para o destinatário licenciado adequado.

No âmbito do estudo realizado, foram contactadas as entidades proprietárias ou concessionárias de destinatários licenciados ou em fase final de licenciamento.

Na selecção de destinatários licenciados, foi avaliado um conjunto de factores, nomeadamente:

- Tipo de produto para que se encontra licenciado;
- Capacidade do destinatário licenciado;
- Distância do destinatário licenciado ao local da Obra;
- Capacidade de escoamento de tráfego das vias;
- Alternativas para percorrer a distância Obra/Destinatário licenciado;
- Aspecto económico.

De entre os vários contactos estabelecidos salientamos os abaixo discriminado:

2. DESTINATÁRIOS LICENCIADOS – DEPÓSITO DE TERRAS

- Foi considerada a hipótese da **Pedreira de Pedregueiras**, localizada a Sul do local da obra, em Caxias, propriedade de uma empresa associada da Teixeira Duarte, com capacidade de recolha até 500.000,00 m³ de terras. Indicamos dois dos acessos possíveis:
 - Trajecto 1 - partindo da Reboleira, segue-se pelo IC19 até ao Nó com a A9, tomando-se a A9 em direcção à A5 – Lisboa / Cascais, saindo da A9 no Nó de Queijas e depois a Estrada Militar e a N 250 entrando depois na rede de estradas secundárias até ao destinatário licenciado.
 - Trajecto 2 - partindo da obra na Reboleira, toma-se a EN 117 para convergir no IC17, na direcção Algés / A5 / Cascais e, em seguida, segue-se pelo IC17 até à saída para a A5-Cascais, seguindo depois por esta auto-estrada até Caxias e por estradas secundárias até chegar ao destinatário licenciado de Pedreiras.
- Como alternativa, considerámos a **Pedreira de Santa Olaia**, situada na zona de Vialonga/Zambujal, cujo Proprietário é a SOLVAY PORTUGAL, localizada a Norte do empreendimento, com uma capacidade de “encaixe” para terras, de cerca de 600.000,00 m³, sendo licenciada, e com as principais alternativas de acessos:
 - Trajecto 1 - partindo da Reboleira, segue-se para Norte pela rede viária local, tomando-se o IC17 em direcção à A8, seguindo pela A8 até à saída de Loures e depois por estradas secundárias até ao destinatário licenciado.
 - Trajecto 2 - partindo da Reboleira, segue-se para Norte pela rede viária local, tomando-se o IC16 (Radial da Pontinha) em direcção à A9, seguindo-se depois pela A9-CREL até à saída de Bucelas-MARL e por estradas secundárias até ao destinatário licenciado.

Complementarmente à presente Memória, são apresentados os Desenhos

- **VAZ - PAL - 001** - LOCALIZAÇÃO GERAL DE DESTINATÁRIOS LICENCIADOS (PEDREGUEIRAS)
- **VAZ - PAL - 002** - LOCALIZAÇÃO GERAL DE DESTINATÁRIOS LICENCIADOS (SANTA OLAIA)
- **VAZ - PAL - 003** e **VAZ - PAL - 003A** - PERCURSO ENTRE A OBRA E O DESTINATÁRIO LICENCIADO DE PEDREGUEIRAS (TRAJECTO 1)
- **VAZ - PAL - 004** e **VAZ - PAL - 004A** - PERCURSO ENTRE A OBRA E O DESTINATÁRIO LICENCIADO DE PEDREGUEIRAS (TRAJECTO 2)
- **VAZ - PAL - 005** e **VAZ - PAL - 005A** - PERCURSO ENTRE A OBRA E O DESTINATÁRIO LICENCIADO DE SANTA OLAIA (TRAJECTO 1)
- **VAZ - PAL - 006** e **VAZ - PAL - 006A** - PERCURSO ENTRE A OBRA E O DESTINATÁRIO LICENCIADO DE SANTA OLAIA (TRAJECTO 2)

Que documentam detalhadamente a localização dos Destinatários Licenciados e alternativas de trajecto entre cada Destinatário Licenciado e a zona de Obra.

3. DEMOLIÇÃO / CORTE DE ESTRUTURAS DE BETÃO E SEU APROVEITAMENTO / RECICLAGEM

Foi considerada a intervenção de uma empresa especializada na demolição e corte de estruturas para a execução da demolição do edifício da EMEF / Ex-Bombardier.

Sendo uma empresa da especialidade a executar esta actividade, serão observados todos os requisitos ambientais e de segurança inerentes a este tipo de operação.

Todos os resíduos, tais como vidro, madeira, plástico, etc serão retirados manualmente, separados em contentores e encaminhados para empresas credenciadas junto do Ministério do Ambiente a fim de serem reciclados.

Os entulhos serão pulverizados com o recurso a uma giratória equipada com pulverizador de modo a retirar o aço. Os entulhos serão então enviados para reciclagem e posterior reutilização.

















